

**BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVINCIA DE BARCELONA : NÚM. 190**

**Data Publicació: 10/08/1998**

**Pàgina inicial: 26**

**Pàgina final: 36**

Sant Boi de Llobregat

**EDICTE**

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària, celebrada el dia 20 de juliol de 1998, adoptà, entre altres el següent acord:

"Aprovar:

Primer. - Aprovar definitivament l'Ordenança municipal de circulació que incorpora les modificacions derivades de l'estimació parcial de les al·legacions presentades dins del termini d'informació pública, pel Grup Municipal d'IC-EV, en el sentit que consta en l'informe annex emès pel Departament de Seguretat Ciutadana.

Segon. - Publicar íntegrament l'Ordenança municipal de circulació en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA i anunciar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de la referència del BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA en que hagi estat publicada".

La qual cosa es fa pública per a general coneixement.

Sant Boi de Llobregat, 23 de juliol de 1998.

El Tinent d'Alcalde Ponent de Política de Seguretat Ciutadana/Serveis Generals, Tomás Martín Balaguer.

**IMPORTS I QUANTIES CORRESPONENTS A LES DIFERENTS INFRACCIONS A LA NORMATIVA EN MATÈRIA DE TRÀNSIT, SEGURETAT VIÀRIA I CIRCULACIÓ DE VEHICLES, QUE HAN DE SERVIR DE BASE ALS AGENTS DE L'AUTORITAT ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT A SANT BOI DE LLOBREGAT, A L'HORA DE FORMULAR LES DENÚNCIES DE CARÀCTER MUNICIPAL**

**INFRACCIONS ESTÀTIQUES**

Llistat de sancions

**ARTICLE APT INFRACCIÓ IMPORT**

**ESTACIONAMENTS PROHIBITS**

31 1 OM ESTACIONAR VEHICLE PARCIALMENT SOBRE LA VORERA 5.000

31 1 OM ESTACIONAR VEHICLE TOTALMENT SOBRE LA VORERA 5.000

31 1 OM ESTACIONAR SOBRE LA VORERA IMPEDINT EL PAS DE VIANANTS 15.000

32 5A OM ESTACIONAR MOTOCICLETA O CICLOMOTOR SOBRE LA VORERA 8.000

39 2E OM ESTACIONAR EN ZONA DE CARREGA I DESCARREGA 15.000

31 2D OM ESTACIONAR EN GUAL 15.000

31 2L OM ESTACIONAR EN PROHIBIT QUINZENALMENT 15.000

39 2K OM ESTACIONAR EN PAS DE VIANANTS 10.000

31 1 OM ESTACIONAR EN DOBLE FILA 10.000

31 1 OM ESTACIONAR EN ZONES O LLOCS RESERVATS A ALTRES USUARIS  
10.000

31 2L OM ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A L'ESTACIONAMENT DE  
MOTOCICLETES 10.000

31 1 OM ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A SERVEI PUBLIC, POLICIA,  
JUTJATS O AUTORITATS 10.000

31 1 OM ESTACIONAR EN PARADA DE BUS, TAXI O AMBULÀNCIA 12.000

44 3 OM ESTACIONAR VEHICLE SOBRE ZONA DESTINADA A CONTENIDORS  
10.000

31 2L OM ESTACIONAR EN ZONA PROHIBIDA PER SENYAL "PROHIBIT  
ESTACIONAR" 10.000

31 1 OM ESTACIONAR EN ZONA PROHIBIDA PER SENYAL "PROHIBIT PARAR"  
12.000

31 1 OM ESTACIONAR DIFICULTANT LA CIRCULACIÓ 12.000

42 2 OM ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A MINUSVÀLIDS 15.000

31 2K OM ESTACIONAR EN PASSEIG O ZONA PEATONAL SENSE AUTORITZACIÓ  
10.000

31 2B OM ESTACIONAR A MENYS DE 5 METRES DE CANTONADA DIFICULTANT EL  
GIR

I/O LA VISIBILITAT O PAS DE VIANANTS 12.000

31 1 OM ESTACIONAR EN VIA URBANA OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ  
GREUMENT 25.000

38 2 LSV ESTACIONAR EN VIA URBANA DOBLE SENTIT SEPARAT VORA DRETA  
CALÇADA 8.000

38 2 LSV ESTACIONAR VIA URBANA DOBLE SENTIT SEPARAT VORA DRETA  
ARCEN 8.000

38 3 LSV ESTACIONAR EN VIA URBANA AMB RISC PER LA RESTA DELS USUARIS  
35.000

39 A LSV ESTACIONAR EN VIA URBANA EN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA  
20.000

31 1 OM ESTACIONAR EN VIA URBANA EN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA 20.000

31 1 OM ESTACIONAR EN CRUÏLLA, EN VIA URBANA 10.000

31 1 OM ESTACIONAR IMPEDINT LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ 25.000

39 1F LSV ESTACIONAR OBLIGANT A FER MANIOBRES A ALTRES USUARIS 35.000

1. ZONES D'ESTACIONAMENT CONTROLAT HORÀRIAMENT

37 1 OM MANCA DISC O COMPROVANT HORARI 5.000

37 2 OM NO COL·LOCAR EL COMPROVANT HORARI O DE PAGAMENT EN LLOC VISIBLE 5.000

37 3 OM EXCEDIR LÍMIT HORARI INDICAT EN EL COMPROVANT I/O AUTORITZACIÓ

D'ESTACIONAMENT 5.000

34 2 OM ESTACIONAR SENSE TIQUET HORARI AUTORITZAT EN ZONA DE PARQUIMETRES 5.000

37 3 OM EXCEDIR TIQUET HORARI AUTORITZAT EN ZONA DE PARQUIMETRES 5.000

37 4 OM ESTACIONAR FORA DE L'ESPAI SENYALITZAT EN ZONA AMB CONTROL HORARI 5.000

PARADES PROHIBIDES

OM PARAR SOBRE VORERA

OM PARAR EN ZONA RESERVADA AL PAS DE VIANANTS, SENSE AFECTAR-LA 5.000

1F LSV PARAR OBLIGANT A FER MANIOBRES ANTIREGLAMENTÀRIES A ALTRES USUARIS 12.000

OM PARAR EN PAS DE VIANANTS, AFECTANT-LO 8.000

OM PARAR IMPEDINT LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ 15.000

OM PARAR EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT SEPARAT DE LA VORERA 5.000

OM PARAR A VIA URBANA DE DOBLE SENTIT SEPARAT VORERA DRETA 5.000

OM PARAR EN VIA URBANA OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ GREUMENT 20.000

LSV PARAR EN VIA URBANA AMB RISC PER LA RESTA DELS USUARIS 25.000

OM PARAR O ESTACIONAR VEHICLE SENSE IMMOBILITZAR-LO DEGUDAMENT 10.000

OM PARAR EN VIA URBANA EN REVOLT AMB VISIBILITAT REDUÏDA 12.000

OM PARAR EN VIA URBANA EN CANVI DE RASANT AMB VISIBILITAT REDUÏDA 12.000

OM PARAR EN CRUÏLLA, EN VIA URBANA 8.000

OM PARAR EN PAS DE CICLISTES O LLOC RESERVAT A MINUSVÀLIDS 8.000

PARADES EN VIA INTERURBANA

OBJECTES I DANYS A LA VIA PUBLICA

LSV DEIXAR A LA VIA PUBLICA OBJECTES DIFICULTANT L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES 10.000

LSV DEIXAR OBJECTES A LA VIA PUBLICA SENSE LA SENYALITZACIÓ APROPIADA 8.000

OM DEIXAR OBJECTES VIA PUBLICA OBSTACULITZANT O CREANT UN RISC PER LA CIRCULACIÓ 15.000

LSV DEIXAR OBJECTES VIA PUBLICA QUE PUGUIN DETERIORAR-LA 12.000

LSV OBSTACLE O PERILL VIA PUBLICA DIFICULTANT LA CIRCULACIÓ 8.000

LSV LLENÇAR BURILLA O CIGARRETA ENCESA O ALTRES OBJECTES AMB PERILL D'INCENDI 15.000

LSV CAUSAR PERILL I MOLÈSTIES ALTRES USUARIS 8.000

LSV CAUSAR DANYS ALS BENS 10.000

LSV DEMORAR LA RETIRADA D'OBSTACLES O PERILL A LA VIA PUBLICA 8.000

CONTAMINACIÓ VIA PUBLICA

OM EMETRE SOROLLS A LA VIA PUBLICA EXCEDINT LÍMITS REGLAMENT. 12.000

OM CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB L'ESCAPAMENT LLIURE 18.000

OM US INDEGUT SENYALS ACÚSTIQUES 5.000

ARTICLE APT INFRACCIÓ IMPORT

OM EMETRE GASOS A LA VIA PUBLICA EXCEDINT LÍMITS REGLAMENTARIS 12.000

LSV EMETRE PERTORBACIONS MAGNÈTIQUES EXCEDINT LÍMITS 12.000

CARREGA I DESCARREGA

OM EFECTUAR CARREGA I DESCARREGA ON ES TROBA PROHIBIDA LA PARADA DEL VEHICLE 16.000

OM EFECTUAR CARREGA I DESCARREGA REALITZANT SOROLLS O EMBRUTANT EL LLOC 10.000

OM EFECTUAR CARREGA O DESCARREGA DESTORBANT LA CIRCULACIÓ DE VIANANTS

O VEHICLES 15.000

OM EFECTUAR CARREGA I DESCARREGA FORA DE LES HORES AUTORITZADES 10.000

SENYALS: DANYS, INSTAL·LACIÓ, RETIRADA, UTILITZACIÓ ...

OM INSTAL. SENYALITZ. EN VIA SENSE PERMÍS 8.000

LSV RETIRAR SENYALITZ. EN VIA SENSE PERMÍS 8.000

3B OM COL·LOCAR SOBRE SENYALS OBJECTES REDUINT VISIBILITAT I EFICÀCIA 8.000

3B OM COL·LOCAR OBJECTES PRÒXIMS A SENYALS INDUINT A CONFUSIÓ 8.000

OM MODIFICAR EL CONTINGUT DELS SENYALS 8.000

OM NO OBEIR ORDRE RETIRADA O SUBSTITUCIÓ SENYALS ANTIREGLAMENTÀRIES 12.000

LSV UTILITZAR SENYALS VIES OBJECTE LLEI, QUE INCOMPLEIXEN ESPEC. REGLAM. 4.000

LSV UTILITZAR MARQUES VIALS VIES OBJECTE LLEI. QUE INCOMPL. ESPEC. REGLAM 4.000

OM NO OBEIR ORDRE RETIRADA O SUBSTITUCIÓ SENYALS SENSE EFECTE 12.000

OM NO OBEIR ORDRE RETIRADA O SUBSTITUCIÓ SENYALS DETERIORADES 12.000

LSV TRASLLADAR SENYALITZ. EN VIA SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFICADA 8.000

LSV AMAGAR SENYALITZ. EN VIA SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFICADA 8.000

LSV MODIFICAR SENYALITZ. EN VIA SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFICADA 8.000

3B OM COL·LOCAR SOBRE ELS SENYALS OBJECTES MOTIU DE CONFUSIÓ 8.000

3B OM COL·LOCAR SOBRE SENYALS OBJECTES ENLLUERNANT USUARIS VIA 8.000

3B OM COL·LOCAR SOBRE SENYALS OBJECTES QUE DISTREGUIN ATENCIÓ VIA 8.000

3B OM COL·LOCAR PRÒXIM A SENYALS OBJECTES QUE REDUEIXIN EFICÀCIA  
8.000

3B OM COL·LOCAR PRÒXIM A SENYALS OBJECTES ENLLUERNANT USUARIS VIA  
8.000

3B OM COL·LOCAR PRÒXIM A SENYALS OBJECTES DISTREGUIN ATENCIÓ VIA  
8.000

#### SENYALITZACIÓ

53 1 LSV NO OBEIR SENYAL D'OBLIGACIÓ 15.000

53 1 LSV NO OBEIR SENYAL DE PROHIBICIÓ AMB PERILL PER LA RESTA  
D'USUARIS 25.000

53 1 LSV NO OBEIR SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ 15.000

53 1 LSV NO OBEIR SENYAL D'OBLIGACIÓ AMB PERILL PER LA RESTA D'USUARIS  
25.000

53 1 LSV DESOBEIR ELS SENYALS DE L'AGENT CONSTITUTIU DE MANDAT  
15.000

53 1 LSV NO ADAPTAR COMPORTAMENT AL MISSATGE DE SENYAL  
REGLAMENTARIA 8.000

53 1 LSV NO RESPECTAR LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR  
15.000

53 1 LSV NO RESPECTAR LLUM VERMELLA NO INTERMITENT D'UN SEMAFOR  
CAUSANT RISC

O PERILL PER LA RESTA D'USUARIS 35.000

53 1 LSV INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ ESTABLERTA PER SENYAL DE CARRIL 15.000

53 1 LSV NO OBEIR MARQUES GROGUES 15.000

#### US ANTIREGLAMENTARI DE DISPOSITIUS

44 4 LSV UTILITZAR SENYALS LLUMINOSOS ESPECIALS SENSE SER VEHICLE  
PRIORITARI 10.000

44 3 LSV UTILITZAR SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU 5.000

44 4 LSV UTILITZAR DISPOSITIU SENYALS ESPECIALS CONDICIONS ANTIRREG.  
5.000

44 4 LSV NO SENYALAR PRESENCIA MAQUINA OBRES PUBLICUES 4.000

44 4 LSV NO SENYALAR PRESENCIA DE CAMIÓ TREBALLANT A LA VIA PUBLICA  
4.000

44 4 LSV NO SENYALAR PRESENCIA DE VEHICLE DE REMOLC DE VEHICLES 4.000

44 4 LSV MUNTAR O UTILITZAR DISPOSITIU SENYALS ESPECIALS SENSE AUTORITZACIÓ 4.000

45 0 LSV PORTAR OBERTES LES PORTES DEL VEHICLE 4.000

45 0 LSV OBRIR LES PORTES VEHICLE ABANS DE LA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ VEHICLE 4.000

45 0 LSV OBRIR PORTA O BAIXAR VEHICLE SENSE COMPROVAR QUE NO HI HA PERILL 4.000

46 0 LSV NO PARAR MOTOR DE VEHICLE EN LLOC TANCAT 10.000

46 0 LSV NO PARAR MOTOR DE VEHICLE DURANT LA CARREGA DE COMBUSTIBLE 10.000

47 1 LSV NO PORTAR INSTAL·LAT EL CINTURÓ DE SEGURETAT 16.000

#### ACCIDENTS DE TRÀNSIT

51 1 LSV ESTAR IMPLICAT EN ACCIDENT DE TRÀNSIT I NO AUXILIAR A LES VÍCTIMES 50.000

51 2 LSV PRESENCIAR ACCIDENT DE TRANSIT I NO AUXILIAR A LES VÍCTIMES 50.000

51 1 LSV TENIR CONEIXEMENT ACCIDENT DE TRÀNSIT I NO AUXILIAR A LES VÍCTIMES 50.000

51 1 LSV ESTAR IMPLICAT ACCIDENT TRANS. I NO PRESTAR COL·LAB.. RESTAB. CIRCULAC. 16.000

51 1 LSV PRESENCIAR ACCIDENT TRANS. I NO PRESTAR COL·LAB. RESTAB. CIRCULACIO 16.000

51 1 LSV TENIR CONEIXEMENT ACCIDENT TRANS. I NO PRESTAR COL·LAB. RESTAB. CIRCUL. 16.000

51 1 LSV IMPLICAT ACCIDENT TRÀNSIT I NO PRESTAR COL·LAB. ACLARIMENT DELS FETS 12.000

51 1 LSV PRESENCIAR ACCIDENT TRÀNSIT I NO PRESTAR COL·LAB. ACLARIM. DELS FETS 12.000

51 1 LSV TENIR CONEIX. ACCIDENT TRÀNSIT I NO PRESTAR COL·LAB. ACLAR. DELS FETS 12.000

51 2 LSV OBSTACULITZAR CALÇADA ACCIDENT O AVARIA SENSE SENYALITZAR-LO 8.000

51 2 LSV OBSTACULITZAR CALÇADA ACCIDENT O AVARIA NO SENYALITZANT-LA 8.000

51 2 LSV OBSTACULITZAR CALÇADA PER ACCIDENT O AVARIA SENSE RETIRAR VEHICLE 8.000

51 2 LSV OBSTACULITZ. CALÇADA AMB CARREGA VEHICLE ACCIDENTAT SENSE RETIRAR 8.000

#### IDENTIFICACIÓ CONDUCTOR

72 3 LSV NO IDENTIFICAR CONDUCTOR RESPONSABLE INFRACCIÓ TITULAR VEHICLE 40.000

#### INFRACCIONS DINÀMIQUES: CONDUCCIÓ I CIRCULACIÓ

##### ARTICLE APT INFRACCIÓ IMPORT

##### MODE DE CONDUCCIÓ

9 2 LSV CONDUIR SENSE PRECAUCIÓ NECESSÀRIA PER EVITAR DANYS 12.000

9 2 LSV CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT 25.000

9 2 LSV CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA 50.000

11 1 LSV CONDUIR VEHICLE SENSE CONDICIONS PER CONTROLAR-LO 10.000

11 1 LSV CONDUIR SENSE PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS 10.000

11 2 LSV CONDUIR VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ 8.000

11 2 LSV CONDUIR VEHICLE SENSE MANTENIR ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ 8.000

11 3 LSV CONDUIR AMB AURICULARS CONNECTATS EN APARELL RECEPTOR 8.000

11 2 LSV CONDUIR MANIPULANT TELÈFON O CONVERSANT TELEFÒNICAMENT 8.000

##### POSICIÓ-OCUPANTS-CÀRREGA

11 2 LSV CONDUIR SENSE LLIBERTAT DE MOVIMENTS 8.000

11 2 LSV CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA 8.000

11 2 LSV CONDUIR UN VEHICLE AMB PASSATGERS SENSE MANTENIR POSICIÓ ADEQUADA 8.000

##### ARTICLE APT INFRACCIÓ IMPORT

11 4 LSV PASSATGER MENOR 12 ANYS SEIENT DAVANTER SENSE DISPOSITIU HOMOLOGAT 15.000

17 7 OM PASSATGER EN CICLOMOTOR 8.000

11 2 LSV CONDUIR TRANSPORTANT OBJECTES QUE MOLESTIN LA CONDUCCIÓ 8.000



11 2 LSV CONDUIR AMB ANIMALS QUE MOLESTIN LA CONDUCCIÓ 8.000

11 1 LSV PORTAR ANIMALS SENSE CONDICIONS PER CONTROLAR-LOS 8.000

61 1 LSV TRANSPORTAR OBJECTES AMB ARESTES AMB PERILL PER OCUPANTS O ALTRES 15.000

#### UTILITZACIÓ ZONES I VIES DE CIRCULACIÓ

12 1 OM CIRCULAR PER ILLA DE VIANANTS A HORES/DIES PROHIBITS 8.000

13 2 OM CIRCULAR PER CARRER RESIDENCIAL NO RESPECTANT PREFERÈNCIA DE VIANANTS 8.000

15 1 OM CIRCULAR PER CARRILS RESERVATS A BUS/TAXI 8.000

14 1 LSV CIRCULAR PEL CARRIL ESQUERRE VIA DOBLE CIRCULACIÓ AMB MARQUES VIALS 8.000

14 1A LSV CIRCULAR CARRIL ESQUERRE VIA DOBLE CIRCULACIÓ SENSE MARQUES VIALS 4.000

14 1B LSV CIRCULAR CARRIL ESQUERRE VIA 2 SENT. 3 CARRILS SENYALZ. DISCONTINUA 8.000

14 1D LSV CANVIA DE CARRIL SENSE JUSTIFICACIÓ AMB MARQUES LONGITUDINALS 4.000

15 2 LSV CIRCULAR PARAL·LELAMENT AMB ALTRE VEHICLE ESTANT PROHIBIT 8.000

#### ARTICLE APT INFRACCIÓ IMPORT

16 1 LSV UTILITZAT TRAM VIA DIFERENT A L'ORDENAT PER AUTORITAT COMPETENT 8.000

16 1 LSV UTILITZAR EN SENTIT CONTRARI TRAM ORDENAT PER AUTORITAT COMPETENT 25.000

15 1 OM NO RESPECTAR LIMITACIONS CIRCULACIÓ VEHICLES I VIES DETERMINADES 12.000

17 0 LSV NO DEIXAR A L'ESQUERRA REFUGI O ILLETA VIA DOBLE SENTIT CIRCULACIÓ 4.000

17 2 OM CIRCULACIÓ DE CICLOMOTORS ENTRE DUES FILES DE VEHICLES O ENTRE VORERA

I UNA FILA DE VEHICLES 8.000

17 1 OM CIRCULAR PER LA VORERA 15.000

12 1 OM CIRCULAR PER ZONA PEATONAL SENSE AUTORITZACIÓ 8.000

4 1 OM TANCAR CARRER AL TRÀNSIT 15.000

9 OM CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB PATI, MONOPATI O SIMILAR AMB PERILL PER A ELL

O ALTRES PERSONES 10.000

9 OM CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB PATI, MONOPATI O SIMILAR SENSE PERILL 5.000

9 OM CIRCULAR PER LA VORERA AMB PATI, MONOPATI O SIMILAR A VELOCITAT SUPERIOR

AL PAS D'UN VIANANT AMB PERILL PER ELL O ALTRES PERSONES 10.000

9 OM CIRCULAR PER LA VORERA AMB PATI, MONOPATI O SIMILAR A VELOCITAT SUPERIOR

AL PAS D'UN VIANANT SENSE PERILL PER A ELL O ALTRES PERSONES 5.000

9 OM CIRCULAR AMB PATI, MONOPATI O SIMILAR ARROSSEGAT PER ALTRE VEHICLE 15.000

VELOCITAT

19 1 LSV CIRCULAR A VELOCITAT SENSE PODER DETENIR VEHICLE DAVANT OBSTACLE 20.000

19 5 LSV CIRCULAR A VELOCITAT INFERIOR A LA REGLAMENTARIAMENT ESTABLERTA 10.000

20 1 LSV REDUIR VELOCITAT INJUSTIF. SENSE COMPROVAR RISC ALTRES CONDUCTORS 10.000

20 1 LSV REDUIR INJUSTIFICADAM. VELOCITAT SENSE ADVERTIR-HO ALTRES VEHICLES 10.000

20 1 LSV REDUIR INJUSTIFICADAM. VELOCITAT AMB RISC COL-LISIÓ ALTRES VEHICLES 20.000

20 2 LSV CIRCULAR SENSE RESPECTAR DISTANCIA A VEHICLE ANTERIOR 10.000

19 LSV EXCEDIR LIMIT VELOCITAT ESTABLERT FINS A 20 KM/H 16.000

19 LSV EXCEDIR LIMIT VELOCITAT ESTABLERT DE 20 A 40 KM/H 20.000

19 LSV EXCEDIR LIMIT VELOCITAT ESTABLERT DE MÉS DE 40 KM/H 25.000

16 1 LSV NO ADOPTAR LA VELOCITAT ADEQUADA EN LLOCS D'AFLUÈNCIA DE VIANANTS 16.000 ADELANTAMENTS

33-37 LSV EFECTUAR ADELANTAMENT NO RESPECTANT LES NORMES SENSE PERILL PER A USUARIS

O BENS 16.000

33-37 LSV EFECTUAR ADELANTAMENT NO RESPECTANT LES NORMES AMB PERILL PER LA RESTA

D'USUARIS O BENS 35.000

PRIORITAT DE PAS - CEDIR PAS

21 LSV NO CEDIR PAS SENSE PERILL 15.000

21 LSV NO CEDIR PAS AMB RISC O PERILL PELS VEHICLES AMB PREFERÈNCIA  
35.000

8 OM NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS VEHICLES SOBRE ELS VIANANTS  
12.000

8 2 OM NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS VIANANTS PAS SENYALITZAT 12.000

8 2 OM EFECTUAR GIR NO RESPECTANT PRIORITAT DE PAS VIANANTS 12.000

8 4 OM NO DEIXAR PASSAR VIANANTS CREUANT VEHICLE EN ZONA DE  
VIANANTS 12.000

23 3A LSV CIRCULAR IMPEDINT ACCÈS VIATGERS PARADA DE SERVEIS PÚBLICS  
12.000

10 OM CIRCULAR VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A FILA ESCOLAR 20.000

24 1 LSV NO RESPECTAR PRIORITAT VEHICLE OBLIGANT MODIFIC. TRAJECT. O  
VELOCITAT 35.000

24 1 LSV NO RESPECTAR PRIORITAT VEHICLE INTERSECCIÓ SENSE  
SENYALITZAR 25.000

24 1 LSV NO INDICAR INTENCIÓ CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ 10.000

24 2 LSV ENTRAR EN CRUÏLLA OBSTRUINT LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL 10.000

8 2 OM ENTRAR AMB VEHICLE EN PAS DE VIANANTS OBSTRUINT CIRCUL.  
VIANANTS 10.000

24 3 LSV OBSTACULITZAR CIRCULACIÓ EN SEMÀFOR TENINT VIA LLIURE 12.000

25 0 LSV NO CEDIR PRIORITAT VEHICLE AMB SERVEI D'URGÈNCIA 35.000

27 2 OM CONDUIR ALGUN ANIMAL NO RESPECTANT PRIORITAT DE VEHICLES  
10.000

INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ 26 0 LSV INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ  
SENSE LA DEGUDA PRECAUCIÓ 8.000

26 0 LSV INCORPORAR-SE CIRCULANT A LA VIA SENSE LA DEGUDA PRECAUCIÓ  
8.000

26 0 LSV INCORPORAR. SE CIRCULACIÓ SENSE CEDIR PAS ALTRES VEHICLES,  
AMB PERILL 25.000

ARTICLE APT INFRACCIÓ IMPORT

26 0 LSV INCORPORAR-SE CIRCULANT SENSE CEDIR PAS ALTRES VEHICLES,  
AMB PERILL 25.000

26 0 LSV INCORPORAR-SE CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR DEGUDAMENT LA  
MANIOBRA 5.000

27 0 LSV NO FACILITAR INCORPORACIO A LA CIRCULACIÓ ALTRES VEHICLES  
5.000

GIRS - CANVIS DE DIRECCIÓ - MARXA ENRERA

28 1 LSV EFECTUAR GIR SENSE SENYALITZAR AMB DEGUDA ANTELACIÓ 4.000

28 1 LSV EFECTUAR GIR AMB PERILL PER VEHICLES SENTIT CONTRARI 25.000

16 1 LSV NO RESPECTAR DIRECCIÓ PROHIBIDA, AMB PERILL 30.000

16 1 LSV NO RESPECTAR DIRECCIÓ PROHIBIDA, SENSE PERILL 10.000

16 1 LSV NO RESPECTAR DIRECCIÓ OBLIGATÒRIA, AMB PERILL 30.000

16 1 LSV NO RESPECTAR DIRECCIÓ OBLIGATÒRIA, SENSE PERILL 10.000

28 1 LSV EFECTUAR CANVI DIRECCIÓ ESQUERRA SENSE VISIBILITAT SUFICIENT  
10.000

28 2 LSV CANVI CARRIL SENSE RESPECTAR PRIORITAT VEHICLE CARRIL  
OCUPAT 20.000

29 0 LSV EFECTUAR CANVI SENTIT SENSE TRIAR LLOC ADEQUAT 10.000

29 0 LSV EFECTUAR CANVI DE SENTIT SENSE SENYALITZAR 10.000

29 0 LSV EFECTUAR CANVI SENTIT MARXA AMB PERILL 30.000

29 0 LSV EFECTUAR CANVI SENTIT MARXA OBSTACULITZANT 15.000

29 0 LSV DETENIR-SE A LA VIA PER EFECTUAR CANVI DE SENTIT  
OBSTACULITZANT 15.000

30 0 LSV EFECTUAR CANVI SENTIT TRAM DE VIA VISIBILITAT LIMITADA 20.000

30 0 LSV EFEC-CANVI SENTIT NO EXPRESSAM. AUTORITZAT TRAM PROHIBIT  
ADELANTAR 35.000

30 0 LSV CANVI SENTIT NO EXPRES. AUTORITZ. EN PROHIB. ADELANT. AMB  
VISIBILITAT 20.000

31 1 LSV CIRCULAR MARXA ENRERA SENSE CAUSA JUSTIFICADA 5.000

31 1 LSV CIRCULAR MARXA ENRERA RECORREGUT SUPERIOR PERMÈS  
MANIOBRA 5.000

31 2 LSV NO EFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA 5.000

31 2 LSV EFECTUAR MARXA ENRERA SENSE COMPROVAR PERILL ALTRES VEHICLES 8.000

#### ENLLUMENAT

42 1 LSV CIRCULAR ENTRE LA POSTA I SORTIDA SOL SENSE ENLLUMENAT REGLAMENTARI 12.000

42 1 LSV CIRCULAR SENSE ENLLUMENAT ESSENT NECESSARI PER LA VISIBILITAT 16.000

42 1 LSV NO CANVIAR L'ENLLUMENAT DE CARRETERA AL DE CRUÏLLA, ENLLUERNANT 20.000

42 1 LSV RETORNAR A ENLLUMENAT DE CARRETERA ABANS DE PASSAR VEHICLE CREUAT 15.000

42 1 LSV NO CANVIAR ENLLUMENAT CARRETERA A CRUÏLLA DARRERE VEHICLE - 150 MTS. 15.000

42 1 LSV CIRCULAR AMB L'ENLLUMENAT DE CARRETERA ENLLUERNANT 20.000

42 2A LSV CIRCULAR AMB MOTOCICLETA DE DIA SENSE PORTAR ENCÈS ENLLUM. REGLAMENT 8.000

43 0 LSV NO UTILITZAR ENLLUM. REGLAMENT. AMB CONDIC. METEREOL. SENSE VISIBILITAT 8.000

44 1 LSV NO ADVERTIR A ALTRES USUARIS VIA MANIOBRES A EFECTUAR, SENYALANT 8.000

#### CINTURÓ - CASC

17 6 OM NO UTILITZAR CASC EN CONDICIONS REGLAMENTARIES 10.000

47 1 LSV NO UTILITZAR CINTURÓ DE SEGURETAT EN CONDICIONS REGLAMENTARIES 15.000

17 6 OM NO UTILITZAR EL CONDUCTOR CASC CIRCULANT AMB MOTOCICLETA O CICLOMOTOR 15.000

17 6 OM NO UTILITZAR EL PASSATGER CASC CIRCULANT AMB CICLOMOTOR O MOTOCICLETA 15.000

17 6 OM NO UTILITZAR CASC HOMOLOGAT O CERTIFICAT EL CONDUCTOR DE MOTOCICLETA

O CICLOMOTOR 10.000

17 6 OM NO UTILITZAR CASC HOMOLOGAT O CERTIFICAT EL PASSATGER DE MOTOCICLETA

O CICLOMOTOR 10.000

#### VIANANTS

7 3 OM CREUAR LA CALÇADA SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS  
NECESSÀRIES 5.000

7 1 OM NO CIRCULAR PER LA VORERA, OBLIGANT A ALTRES USUARIS A  
REALITZAR MANIOBRES 5.000

7 1 OM TRANSITAR PER CALÇADA EXISTINT ZONA PEATONAL 5.000

BICICLETES

14 2 OM CIRCULAR AMB BICICLETA A VELOCITAT SUPERIOR ALS 20 KM/H 5.000

14 1 OM CIRCULAR AMB BICICLETA PER LA VORERA PERSONA MAJOR DE 12  
ANYS 5.000

14 2 OM CIRCULAR AMB BICICLETA NO RESPECTANT LES NORMES DE  
CIRCULACIÓ 5.000

14 2 OM CIRCULAR AMB BICICLETA NO RESPECTANT ALS ALTRES USUARIS DE  
LA VIA 5.000

14 2 OM CIRCULAR AMB BICICLETA AMB RISC PELS VIANANTS 10.000

OM. Ordenança Municipal de Circulació de Sant Boi de Llobregat.

LSV Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehiculos a Motor y Seguridad Vial. RD Leg.  
339/90 de 2 de març.

ART Article de la norma jurídica que tipifica el fet.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

CONTEXT LEGISLATIU DE L'ORDENANÇA

Aquesta ordenança es dicta en ús de les facultats que atorga als municipis la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, text articulat al Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, amb la redacció i modificacions introduïdes per la Llei 5/97 de 24 de març de reforma del text esmentat, el RD 116/1998 de 30 de gener i la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local,

D'acord amb el que disposa l'article 4 de la referida Llei de seguretat viària, la qual, es va aprovar d'acord amb els principis i criteris de la Llei de bases 18/89, de 25 de juliol emparada per l'article 149.1.21 de la Constitució espanyola, el trànsit i la circulació de vehicles de motor és competència de l'Administració de l'Estat, que l'exerceix, en general, directament o mitjançant el Ministeri de l'Interior i de l'organisme autònom Direcció General de Trànsit.

Tanmateix, d'una banda, les Comunitats Autònomes poden assumir determinades competències en els seus propis estatuts segons el primer paràgraf de l'article 4 de la Llei; els municipis en tenen d'altres que els les atribueix, expressament, l'article 7 de la mateixa Llei.

Les competències assumides en l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, principalment, es refereixen a matèries d'indústria, energia i mines (i per tant a la pràctica de la ITV), transferides per reial Decret 738/81, de 9 de gener; a activitats industrials i prestació de serveis en tallers de reparació de vehicles i dels equips components, atribuïdes per Decret 147/87, de 31 de març; i a transports de viatgers per carretera, transferides per

Llei 12/87 de 28 de maig. Aquestes normes no afecten les matèries que s'esmenten en l'ordenança, però seria injust oblidar per la seva importància el codi d'accessibilitat de Catalunya o conjunt de normes destinades a la tasca d'eliminació, tant de les barreres arquitectòniques com d'aquelles altres que afecten a les persones que pateixen disminucions sensorials. En aquest sentit, La Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de la supressió de barreres arquitectòniques, el Decret 135/95 de desplegament de l'esmentada llei i la Llei 10/93, de 8 d'octubre, que regula l'accés a l'entorn de les persones amb disminució visual acompanyades de gossos pigall.

Aquesta ordenança té el seu principal fonament en l'article 7, abans citat, de la Llei sobre trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i en l'article 25 apartat 2 b) de la Llei de bases de règim local.

D'acord amb aquest article 7, les competències atribuïdes als municipis són:

- a) L'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes.
- b) La regulació mitjançant Ordenança Municipal de Circulació dels usos de les vies urbanes fent compatible la equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat.

Això representa l'ordenació de les parades i estacionaments, les senyalitzacions de tot tipus, la regulació de diversos casos d'ocupació de la via urbana, com són les parades de serveis públics i les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, entre algunes altres que es regulen en aquesta ordenança. D'altra banda, la regulació del règim de parada i estacionament en vies urbanes, va expressament reservada a la mateixa ordenança per l'article 38.4 de la Llei.

- c) La inmovilització dels vehicles en vies urbanes quan no disposin de títol que els habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin la autorització concedida fins que es logri la identificació del seu conductor.

La retirada de vehicles de les vies urbanes, i el posterior dipòsit, quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per aquesta o es trobin incorrectament aparcats en les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes per ala inmovilització en aquest mateix article. Igualment, la retirada de vehicles en las vías interurbanas y el posterior dipòsit d'aquests en els casos i condicions que reglamentàriament es determinin..

- d) L'autorització de proves esportives que discorrin íntegrament i exclusivament en nucli urbà, llevat de les travesseres.

- e) La realització de les proves per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica o per estupefaents, psicotròpics o estimulants, dels conductors que circulin per les vies urbanes, d'acord amb les normes establertes reglamentàriament.

- f) El tancament de vies urbanes quan sigui necessari.

Aquesta ordenança té també el seu fonament en l'article 25.2 b) de la Llei de bases de règim local que estableix com a competència de l'administració local l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

Pel que fa a les travesseres, definides en el número 66 de l'annex a la Llei com trams de via interurbana que discorren pel sòl urbà, la vigilància i disciplina del trànsit, és encomanada a les forces dependents, a aquest efecte, de la Prefectura Central de Trànsit, quan no hi hagi policia local, segons l'apartat i) de l'article 5 de la repetida Llei o, amb una interpretació més extensa, quan aquesta policia no es trobi present al lloc i en

el moment de la possible infracció o la incidència que faci necessària l'aplicació d'aquest criteri extensiu.

La Llei de seguretat viària, amb la finalitat d'assegurar i facilitar l'agilitat i eficàcia de l'exercici de les competències atribuïdes a les administracions estatal i municipal, preveu l'establiment de convenis de cooperació o delegació entre totes dues.

L'article 5, apartat k) d'aquesta Llei ho fa, quan estableix possibles formules referents a la cooperació i delegació esmentades, per tal que els municipis puguin exercir la regulació del trànsit en travesseres, facultat que, segons el mateix apartat, és en principi, reservada al Ministeri de l'Interior.

La facultat de sancionar les infraccions comeses en vies urbanes correspon als alcaldes dels municipis on es produeixin, però el principi de cooperació a què s'ha fet referència permet que aquesta facultat pugui ser assumida pels Subdelegats del Govern quan, per raons justificades o per insuficiència dels serveis municipals, els alcaldes no puguin exercir-la (art. 68.2).

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes al Reial Decret 320/94 de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, així com caràcter subsidiari pels principis generals recollits en la Llei 30/92 de 26 de novembre de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

## TÍTOL PRELIMINAR

### OBJECTE I ÀMBIT

#### CAPÍTOL I

#### DISPOSICIONS GENERALS

##### Article 1

##### Objecte de l'Ordenança

La present Ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i disposicions complementàries.

##### Article 2

##### Ambit d'aplicació

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, a les vies i terrenys que sense tenir aquesta aptitud, siguin ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

#### CAPÍTOL II

#### SENYALITZACIÓ



## Article 3

### Senyalització

#### 3.1. Àmbit.

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per tota la Ciutat, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

#### 3.2. La instal·lació dels senyals.

Els senyals que no siguin de trànsit, no podran ser instal·lats sense la prèvia autorització municipal.

Només en les vies de titularitat privada i sempre que no siguin utilitzades per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, podran els titulars d'aquestes vies instal·lar senyals que no siguin de trànsit sense autorització.

#### 3.3. Publicitat als senyals.

a) És prohibeix la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.

b) És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

#### 3.4. Retirada dels senyals.

El titular de la via privada l'ha de mantenir senyalitzada segons la normativa vigent. Si no ho fa, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada, i si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen degut al seu deteriorament. Les despeses aniran a càrrec del titular de la via privada.

#### 3.5. Actuacions de la policia local.

a) Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui semafòric, vertical o horitzontal.

b) La Policia Local per raons de seguretat, ordre públic, en situacions d'emergència, festes, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació podrà modificar eventualment la senyalització existent.

#### 3.6. Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

## TÍTOL PRIMER

### COMPORTAMENT A LA VIA

#### CAPÍTOL I

## OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

### Article 4

#### Normes generals

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporals o permanents, que puguin dificultar la circulació de vianants o vehicles.

L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons etc.) sempre i quan dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i o una millor regulació.

L'ocupació temporal a la via pública de qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents.

### Article 5

#### Senyalització d'obstacles

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris.

### Article 6

#### Retirada d'obstacles

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada de obstacles de la via pública o, en cas d'absència o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els següents casos:

6.1. Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.

6.2. Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.

6.3. Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.

6.4. Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable.

## CAPÍTOL II

### VIANANTS

### Article 7

#### Normes generals de comportament

7.1. Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.

7.2. A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.

7.3. Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalitzacions semafòrica, vertical o horitzontal i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

## Article 8

### Preferències

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

8.1. A les voreres.

8.2. Als passos de vianants.

8.3. A les zones de mercats i fires.

8.4. Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants, sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

8.5. Als carrers sense voreres.

8.6. Als carrers amb voreres estretes.

## Article 9

### Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys i similars, ajudats o no de motor seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.

## Article 10

### Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants - amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

## Article 11

### Prohibicions

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles fora del cas d'autorització expressa.

## Article 12

### Illes de vianants

12.1. L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús preferent dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

12.2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si es horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

12.3. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei d'ambulàncies, Servei d'Extinció d'Incendis i Salvaments, policia, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interés públic.

## Article 13

### Carrers residencials

13.1. L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

13.2. En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles.

13.3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

## CAPÍTOL III

### BICICLETES

## Article 14

### Normes generals

14.1. Quan circulin per una calçada en què no hi hagi carril especialment destinat i degudament senyalitzat, les bicicletes, tricicles i similars, circularan per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, respectant totes les normes de circulació, sense perjudici de l'establert en l'article 9 d'aquestes Ordenances.

14.2. Podran circular per les voreres, andanes i passeigs en què existeixi carril especialment destinat i degudament senyalitzat, adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant, i estaran sotmeses a l'establert per als vianants en la present Ordenança.

14.3. En els parcs públics, illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, circularan per els carrils a elles especialment destinats i degudament senyalitzats. Si no n'hi ha, adequaran la seva velocitat a l'establert per als vianants en la present Ordenança. Gaudiran de preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

## TÍTOL SEGON

### CIRCULACIÓ DE VEHICLES

#### CAPÍTOL I

##### CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

###### Article 15

###### Normes generals

15.1. Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

15.2. En aquests carrils els vehicles respectaran els límits de velocitat i prendran les precaucions necessàries, a fi de garantir la seguretat vial.

15.3. Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranament de la calçada i casos similars.

#### CAPÍTOL II

##### PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA

###### Article 16

###### Llocs d'afluència de vianants

16.1. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries a fi de garantir la seguretat vial.

16.2. Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

#### CAPÍTOL III

##### CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES

###### Article 17

###### Normes generals

17.1. Els vehicles a motor de dues rodes - motocicletes i ciclomotors-, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

17.2. Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrecte, la ziga zaga i les competicions entre els conductors.

17.3. Els ciclomotors hauran de circular provistos de la corresponent matrícula correctament ubicada, visible i legible.

17.4. Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats per a bicicletes així com pels carrils de bus i de taxi.

17.5. Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

17.6. Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

17.7. Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors, amb les excepcions que permeti la llei.

## CAPÍTOL IV

### SOROLLS I FUMS

#### Article 18

##### Normes generals

18.1. Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.

18.2. L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores i/o llocs i/o immobilitzar el vehicle infractor.

#### Article 19

##### Dispositiu silenciós

El dispositiu silenciós no es podrà posar fora de servei des del lloc de conducció pel conductor.

#### Article 20

##### Immobilització

20.1. Els vehicles que superin els límits sonors establerts a l'art. 21 de la present Ordenança podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o, es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses de l'immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

20.2. Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que es retirin de la via pública hauran d'esmenar-les en el Dipòsit Municipal de Vehicles. En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.

20.3. En els supòsits en que el nivell de sorolls que emiteixi el vehicle sigui notoriament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

#### Article 21

## Límits sonors

21.1. Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala:

dB(A)

### I. Tractors agrícoles

Ia. Amb potència fins a 200 CV DIN 90

Ib. Amb potència superior a 200 CV DIN 93

### II. Ciclomotors i vehicles automòbils de cilindrada no superior a 50 cm<sup>3</sup>

IIa. De dues rodes 81

IIb. De tres rodes 83

### III. D'altres vehicles automòbils

IIIa. De dues rodes

1. Cilindrada superior a 50 cm<sup>3</sup> fins a 80 cm<sup>3</sup> 79

2. Cilindrada superior a 80 cm<sup>3</sup> fins a 175 cm<sup>3</sup> 82

3. Cilindrada superior a 175 cm<sup>3</sup> 84

IIIb. De tres rodes

Cilindrada superior a 50 cm<sup>3</sup> 87

IIIc. De quatre rodes

1. Vehicles destinats al transport de passatgers amb el conductor inclòs 77

2. Vehicles destinats al transport de passatgers amb més de nou seients, inclòs el del conductor i amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones:

2.1. Amb un motor de potència inferior a 150 Kw 80

2.2. Amb un motor de potència igual o superior a 150 Kw 83

3. Vehicles destinats al transport de passatgers, amb més de nou seients, inclòs el del conductor, vehicles destinats al transport d'una massa de mercaderies:

3.1. Amb una massa màxima autoritzada no superior a dues tones 78

3.2. Amb una massa màxima autoritzada superior a les dues tones, però que no ultrapassi les 3,5 tones 79

4. Vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada superior a les 3,5 tones:

4.1. Amb un motor de potència inferior a 75 Kw 81

4.2. Amb un motor de potència igual o superior a 75 Kw però inferior a 150 Kw 83

dBA

4.3. Amb un motor de potència igual o superior a 150 Kw 84

Per als vehicles de les categories IIIc-1 i IIIc-2, els límits s'augmentaran en 1dBA, si estan equipats amb un motor Diesel d'injecció directa.

Per als vehicles amb una massa màxima autoritzada superior a 2 tones i que no estiguin elaborats per circular per carretera, els valors límits s'augmentaran en 1 dBA si estan equipats amb un motor de potència inferior a 150 Kw i en 2 dBA si estan equipats amb un motor de potència igual o superior a 150 Kw.

21.2. Es procedirà per part dels Agents de la Policia Local a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

21.3. El propietari o usuari d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents de la Policia Local, que aniran provistos dels aparells mesuradors necessaris del nivell sonor quan sigui requerit per això, com és el sonòmetre. Les medicions es portaran a terme d'acord amb el que disposen les disposicions concordants de l'Ordenança Municipal per a la regulació dels sorolls i les vibracions.

## Article 22

### Emissió de gasos

22.1. Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

22.2. L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

## Article 23

### Dispositius acústics

23.1. Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Sant Boi, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.

23.2. Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de trànsit, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques.

23.3. En cas d'uns serveis d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Servei d'Extinció d'Incendis, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

23.4. Els sorolls produïts pels equips de música instal·lats als vehicles es regiran per l'establert en les Ordenances de Convivència si es troben en funcionament quan el vehicle està aturat. Si el vehicle té, alhora, el motor engegat, se sumaran els decibels que emeti el motor als que emeti l'aparell de música i s'aplicarà l'escala acústica de la present Ordenança de Circulació.



## CAPÍTOL V

### PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

#### Article 24

##### Transports especials

24.1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents.

24.2. Resta prohibida la circulació i l'estacionament de vehicles de més de 5.000 Kg de PMA i l'estacionament dels de més de 3.500 Kg. de PMA, en tot el casc urbà, fora dels autoritzats, dels supòsits de força major i, en tot cas, pel temps mínim i imprescindible.

#### Article 25

##### Transport escolar, de menors i minusvàlids

25.1. La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda i de personal laboral, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat.

25.2. S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, amb origen en un centre educatiu o amb destinació a aquest.

## CAPÍTOL VI

### CINTURÓ DE SEGURETAT

#### Article 26

##### Cinturó de seguretat

Pel que fa a l'ús obligatori del cinturó de seguretat, s'estarà al que disposen el R. D. L. 339/90 de 2 de març de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial i el Reglamento General de circulación y desarrollo de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprovat pel Decret 13/92 de 17 de gener.

## CAPÍTOL VII

### CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR

#### Article 27

##### Carruatges, cavalleries i bestiar

27.1. Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.

27.2. El responsables, guies i cuidadors de bestiar, conduiran aquest amb les precaucions degudes, mantenint en tot moment el control sobre ell i restant prohibit conduir-lo per zona urbana.

27.3. Resta prohibit deixar animals solts a les vies urbanes d'acord amb l'establert en l'Ordenança Municipal sobre Tinença d'Animals.

## CAPÍTOL VIII

### CONDUCCIÓ SOTA ELS EFECTES DE L'ALCOHOL

Seran aplicables les disposicions de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovada per RD 339/90, de 2 de març, dels seus Reglaments i d'altres normes que la desenvolupen.

## TÍTOL TERCER

### PARADES I ESTACIONAMENTS

#### CAPÍTOL I

#### NORMES GENERALS

##### Article 28

##### La parada

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

28.1. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

28.2. La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest cantó. El conductor podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.

28.3. La parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades. S'exceptuen el casos en els quals els passatgers són malalts greus o impeditos, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i per al temps imprescindible.

28.4. En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

##### Article 29

##### Prohibició de parar

Queda prohibida la parada:

29.1. Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.

29.2. A les voreres, als passejos, i altres zones destinades al pas de vianants.

29.3. Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.

29.4. A les cruïlles i interseccions, fora dels xamfrans.

29.5. Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als qual afecti, o s'obligui aquests a fer maniobres.

29.6. A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.

29.7. En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.

29.8. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris, i, per tant, als carrils bus-taxis, i a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.

29.9. Si disturba la circulació, encara que sigui per temps mínim.

29.10. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

## Article 30

### Estacionament

L'estacionament es regirà per les següents normes:

30.1. Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semi-bateria és a dir perpendicular o obliquament a aquella.

30.2. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

30.3. Els vehicles estacionats deixaran un petit espai entre la vorada per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

30.4. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

30.5. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

## Article 31

### Prohibició d'estacionar

31.1. En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

31.2. Altres prohibicions d'estacionament:

a) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.

b) A distància inferior a cinc metres de les cantonades quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.

- c) Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- d) En els guals, totalment o parcial.
- e) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies sense efectuar-la, o, efectuant-la, durant un temps superior als 20 minuts. Al present efecte es posarà a disposició dels ciutadans un disc horari de limitació d'estacionament, que haurà de col·locar-se en lloc ben visible i que assenalarà l'hora en què el vehicle ha quedat estacionat a la zona.
- f) En plena calçada, encara que no pertorbi greument la circulació.
- g) En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.
- h) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- i) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.
- j) Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.
- k) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franjes al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
- l) En un mateix lloc més de 8 dies consecutius.
- m) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

## Article 32

### Regulacions especials d'estacionament

#### 32.1. Estacionaments en carrers urbanitzats sense vorera.

Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i en cap cas, no es pot fer davant de les entrades dels habitatges.

#### 32.2. Estacionament en carrers de dos carrils i sentit únic.

Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda del carrer.

#### 32.3. Estacionament quinzenal.

Als carrers degudament senyalitzats, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període, es farà com a màxim a les vuit hores del matí del primer dia del període següent.

#### 32.4. Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

#### 32.5. Vehicles de dues rodes.

a) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.

b) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

## CAPÍTOL II

### ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

#### Article 33

##### Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en regim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament.

#### Article 34

##### Normes generals

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran, a les determinacions següents:

34.1. En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.

34.2. En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia que representa el comprovant horari que tindrà les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament.

34.3. En tots dos tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

34.4. El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

#### Article 35

##### Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franjes blaves que les facin clarament identificables.

#### Article 36

##### Retirada del vehicle

L'estacionament en les zones d'estacionament controlat horàriament, podrà comportar la retirada del vehicle de la via pública en els termes de l'art. 55 de la present Ordenança.

#### Article 37

##### Infraccions

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

37.1. La manca de comprovant horari.

37.2. No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.

37.3. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.

37.4. Estacionar fora de l'espai senyalitzat.

#### Article 38

##### Anul·lacions

Serà objecte d'anul·lació de la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que en la màquina expedidora es determini, i presenta o fa arribar el justificant a l'Ajuntament.

#### Article 39

##### Persones d'atenció preferent

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes o autoritzacions.

### CAPÍTOL III

#### ZONES DE RESERVA

#### Article 40

##### Classes

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones de reserva són de:

40.1. Reserva d'encotxament i desencotxament.

40.2. Reserva d'estacionament.

40.3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.

40.4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

#### Article 41

##### Encotxament i desencotxament

A les zones per a encotxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

41.1. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.

41.2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.

41.3. En d'altres llocs expressament autoritzats.

#### Article 42

##### Reserves d'estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

42.1. Vehicles de titularitat d'organismes públics, o de particulars en exercici de funcions públiques.

*42.2. Aquest article ha quedat derogat en la nova Ordenança municipal reguladora de l'ús del domini públic.*

42.3. Vehicles que realitzin operació de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

#### Article 43

##### Estacionament i parada per a transports públics

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en els quals els seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

#### Article 44

##### Contenidors

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

44.1. Contenidors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.

44.2. Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos

44.3. Contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com estacionament en doble filera.

Article 45

Senyalització

45.1. En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

45.2. Les reserves d'aparcament per disminuïts físics han de senyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles. Quant al dibuix i dimensions mínimes del símbol internacional d'accessibilitat i d'aquests aparcaments s'estarà al que disposa el Decret 135/95 de desplegament de la Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

CAPÍTOL IV

PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS-TAXI)

Article 46

Normes generals

46.1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.

46.2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.

46.3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

46.4. El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà en mig de la calçada.

CAPÍTOL V

CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 47

Normes generals

47.1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.



47.2. Quan les condicions dels locals comercials e industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

#### Article 48

##### Prohibicions

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

#### Article 49

##### Operacions de càrrega i descàrrega

49.1. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, traslladant-se directament del vehicle o a l'inmoble o a l'inversa.

49.2. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls i d'altres molèsties innecessàries, i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

49.3. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

49.4. La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.

49.5. El conductor del vehicle sols es podrà absentar del mateix, el temps establert per a la zona on es trobi, sempre i quan deixi constància per qualsevol sistema del moment en que s'ha absentat.

#### Article 50

##### Usuaris

Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes operacions.

#### Article 51

##### Utilització de mitjans mecànics

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

#### Article 52

##### Vehicles blindats de transports de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les

operacions d'entrega i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

#### Article 53

##### Autorització municipal

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

## CAPÍTOL VI

### RETIRADA DE VEHICLES

#### Article 54

##### Condicions generals

La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles en els casos següents:

54.1. Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic.

54.2. En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.

54.3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.

54.4. Quan, immobilitzat un vehicle, de conformitat amb el que estableix l'article 67.1 paràgraf 3r. de la Llei de Seguretat Vial, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.

54.5. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.

54.6. Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o pel servei de determinats usuaris.

#### Article 55

##### Estacionaments que comporten la retirada del vehicle

A títol d'exemple procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos d'acord amb la Llei de Seguretat Vial:

55.1. Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.

55.2. Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.

55.3. Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.

- 55.4. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.
- 55.5. Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.
- 55.6. Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.
- 55.7. Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- 55.8. Quan estigui estacionat en cruïlla sense suficient angle de gir.
- 55.9. Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.
- 55.10. Quan estigui estacionat de forma que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.
- 55.11. Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat.
- 55.12. Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega sense efectuar-la, o, efectuant-la, durant un temps superior a 20 minuts.
- 55.13. Quan estigui estacionat a una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.
- 55.14. Quan estigui estacionat a una vorera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- 55.15. Quan estigui estacionat en via preferent, impossibilitant la visió de la senyalització existent.
- 55.16
- a) Quan el vehicle estigui estacionat en zones amb limitació i control horari, no trobant-se visiblement col·locat el tiquet horari o distintiu que autoritzi l'estacionament, o quan es sobrepassi el doble del temps autoritzat a estacionar pel tiquet horari, i sempre que hagi transcorregut una hora des de la finalització del temps autoritzat, podrà ser retirat per la grua municipal i es tramitarà la corresponent denúncia.
- b) Si el temps d'estacionament del vehicle sobrepassa el que autoritza el tiquet, en menys d'una hora, comptada a partir del moment en què es sobrepassa el doble del temps autoritzat a estacionar pel tiquet horari, es podrà regularitzar la situació abonant un altre tiquet per un import de Cinc centes pessetes (500,-), en concepte d'anul·lació de denúncia, i dipositant-lo al lloc reservat a aquests efectes al parquímetre, o bé donant-li directament, juntament amb l'impres de denúncia al vigilant de la zona.
- 55.17. Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.

## Article 56

### Retirada del vehicle per altres circumstàncies

56.1 La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:

a) Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.

b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades. Així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.

c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.

56.2. Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en que s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.

## Article 57

### Despeses

57.1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit Municipal de Vehicles seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a l'entrega del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal.

No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.

57.2. L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

57.3. La retirada del vehicle del Dipòsit Municipal només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada degudament acreditada.

## Article 58

### Suspensió de la retirada del vehicle

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans de l'entrega, s'abonin les taxes devingudes per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

## CAPÍTOL VII

### VEHICLES ABANDONATS

## Article 59

## Vehicles abandonats. Condicions

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

59.1. Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc.

59.2. Que l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment, qualsevol dels supòsits següents:

a) Una situació d'abandonament.

b) La impossibilitat de moviment o de marxa del vehicle.

c) Un deteriorament tal que la seva circulació en aquell estat suposaria un perill o un risc per a la seguretat viària, les persones o els béns.

59.3. Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i que el seu titular, malgrat que hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de trenta dies naturals posteriors a la data de la notificació.

59.4. Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de Vehicles.

## Article 60

### Ordre de retirada

L'Alcalde podrà procedir a ordenar, als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

## Article 61

### Procediment

61.1. Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 57.2, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

61.2. La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.

61.3. Passat els terminis de 10 dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de subhasta o entrega a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei. La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes i els efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.

61.4. Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular.

La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.

61.5. En els supòsits establerts en l'art 59.4, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

## CAPÍTOL VIII

### L'APARELL IMMOBILITZADOR

#### Article 62

##### Immobilitzacions

62.1. Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del tràfic, podran immobilitzar els vehicles en els següents casos:

- a) Quan s'estigui procedint a la conducció d'un vehicle sense autorització, per no haver-la obtingut o bé per haver estat objecte de revocació o anul·lació.
- b) Quan com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, pugi derivar-se un risc greu per la circulació, les persones o els bens.
- c) Quan els vehicles, es trobin estacionats en zones limitades horàriament, sense el corresponent títol o comprovant horari que habiliti l'estacionament o excedeixin del temps concedit en l'autorització, en les mateixes condicions que en l'article 55, i fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

62.2. La inmovilització es portarà a terme pels següents mitjans :

- a) Col·locació d'aparells o sistemes com el cep que impossibilitin el moviment del vehicle.
- b) La retirada del vehicle i la seva custòdia en el Dipòsit municipal atenent a les següents circumstàncies:
  - b. 1. Que s'hagi d'immobilitzar el vehicle pel motiu establert en l'art. 62.1 a) i no existeixi cap persona autoritzada pel conductor, que amb autorització administrativa per conduir en vigor, pugui fer-se càrrec del vehicle de forma immediata.
  - b. 2. Que el lloc on s'ha procedit a detectar els fets constitutius de la inmovilització impedeixi raonablement portar a efecte aquesta o sense causar molèsties a la resta d'usuaris de la via.

b. 3. Que per les circumstàncies concurrents s'estimi raonablement, pels agents de l'autoritat, que és el mitjà idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o bens.

## TÍTOL QUART

### SANCIONS

#### CAPÍTOL I

##### INFRACCIONS

###### Article 63

###### Infraccions

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, essent sancionades per l'Alcalde d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

###### Article 64

###### Tipus d'infraccions

64.1. Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.

64.2. Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; i la legislació reguladora de l'accés i circulació dels vehicles a motor pel medi natural.

###### Article 65

###### Circumstàncies modificatives de la gravetat

La imposició de sancions per l'Alcalde haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

65.1. La reincidència per la comissió en un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.

65.2. La naturalesa i entitat dels perjudicis i pertorbacions causats a la resta d'usuaris i especialment quan constitueixen un perill.

65.3. La pertorbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.

#### CAPÍTOL II

##### PROCEDIMENT SANCIONADOR

###### Article 66

###### Procediment sancionador

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial aprobada pel R. D. L. 339/90 de 2 de març (en la redacció donada per la Ley 5/97 de 24 de març de reforma del texto articulado de la Ley), el R. D. 320/94 de 25 de febrer, que aprova el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, així com pels principis generals recollits a la Ley 30/92, de 26 de novembre de régimen jurídico de las administraciones públicas y procedimiento administrativo común.

#### Article 67

##### Òrgan instructor

La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a la Unitat Operativa de Sancions de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat.

#### Article 68

##### Import de les sancions

Els imports de les quanties que serviran de base per la formulació de les denúncies i per a la imposició de les sancions per infraccions a les normes de circulació vigent, es determinen en el quadre sancionador que figura com a annexe d'aquesta Ordenança, sense perjudici que, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament en resultin quanties diferents a les proposades en la denúncia o en la fase d'instrucció.

#### DISPOSICIO DEROGATORIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present ordenança. En concret, es deroguen expressament les Ordenances Municipals reguladores a aplicar al quadre sancionador d'infraccions de trànsit aprovada pel Ple de l'Ajuntament en la sessió de 13 de juliol de 1990 i publicada en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA nº 1356 de data 19 d'octubre de 1990.

#### DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança entrarà en vigor transcorreguts quinze dies després de la seva publicació al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA.

Sant Boi de Llobregat, 15 de juliol de 1998.

El Tinent d'Alcalde Ponent de Política de Seguretat Ciutadana/Serveis Generals, Tomás Martín Balaguer.

0298033289