

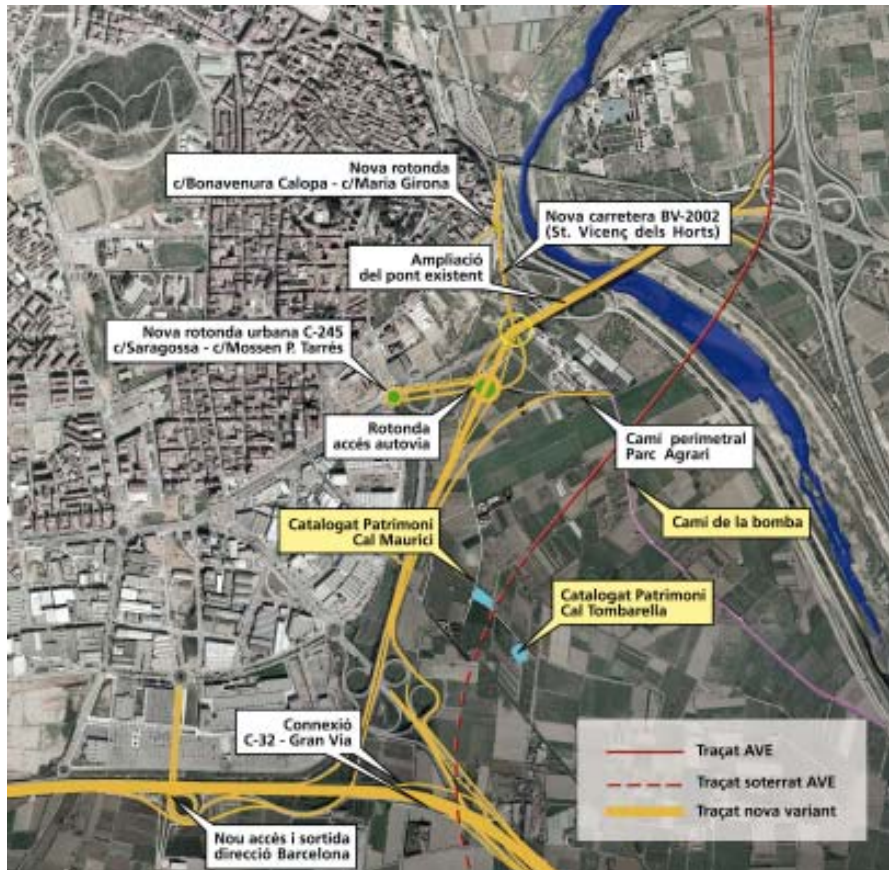


La ciutat

Se aprueba el trazado de la autovía del Baix Llobregat por Sant Boi

El Ayuntamiento presenta alegaciones para mejorar el trazado del AVE

La prolongación de la autovía del Baix Llobregat (que forma parte de la Pota Sud) ya está más cerca. El Ministerio de Fomento ha aprobado definitivamente el estudio del trazado y del impacto ambiental, y en los próximos meses se podrán iniciar los trámites y la redacción del proyecto. Esta histórica reivindicación (la obra tendría que haber estado lista en 1998 y el Ayuntamiento la reclama desde el 92) supondrá, entre otras mejoras, la esperada eliminación de la rotonda de La Parellada, tan peligrosa porque mezcla dos tipos de tráfico (de autovía y urbano). La previsión señala que las obras de la nueva autovía podrían iniciarse a finales del año 2005.



La nueva autopista conectará la ronda de Dalt con la C-32, aprovechando y ampliando el puente de Cornellà, lo que significará importantes mejoras a nivel viario y de seguridad para Sant Boi. El trazado aprobado contempla la construcción de dos nuevas rotondas, y la eliminación de la actual de La Parellada. Una de gran capacidad como punto de confluencia de entrada y salida a la autovía y donde enlazará la carretera comarcal BV 2002. Otra será urbana y distribuirá el tráfico entre la C-245 con la calle Saragossa y Mossén Pere Tarrès. Entre estas rotondas se creará un nuevo vial que delimitará y dará acceso a futuras zonas de crecimiento del municipio. La nueva autovía dispondrá de 2 + 2 carriles y además se ampliará el actual puente de Cornellà sobre el río Llobregat en 3 + 3 carriles, y

permitirá el paso de peatones y ciclistas. Otro de los proyectos más importantes que se realizarán es la eliminación del complejo nudo viario que hay a la altura del Camí del Sorral, junto al río. La desaparición del nudo permitirá una fácil conexión entre el casco urbano, el entorno fluvial y futuras zonas deportivas del margen izquierdo del río.

Más fluidez, más seguridad

Además de mejorar notablemente las conexiones viales de la zona sur del Baix Llobregat, las obras beneficiarán a la fluidez del tráfico en la carretera BV 2002, con nuevas conexiones en Bonaventura Calopa, la zona conocida como Juzgados-Policía y el sector del Llor. Además, esta nueva vía creará una nueva salida de Sant Boi en dirección Barcelona a la altura de Alcampo.

Alegaciones al trazado del AVE

Otra infraestructura importante, cuyo trazado discurrirá en paralelo con la autovía, será la futura línea del AVE. El Ayuntamiento ha presentado, en coordinación con la Generalitat y el Consell Comarcal, alegaciones al trazado aprobado por el Ministerio de Fomento. El AVE pasará por Sant Boi mediante un viaducto de hasta 20 metros de altura, que primero pasará por encima de las vías del 'carrilet' y la carretera C-245 y una vez salta el río empezará a perder altura para soterrarse en las proximidades de la masía Cal Maurici. Una de las alegaciones planteadas por el Ayuntamiento es de mejorar el trazado propuesto, lo que permitiría disminuir la altura del viaducto y por tanto, iniciar antes el soterramiento. Otra petición con el mismo objetivo es que la pendiente de la línea del AVE se incremente del 2.5 al 3%. De conseguir que se incluyan estas dos modificaciones, se ganarán más metros de vías soterradas y el Parc Agrari de Sant Boi vería disminuido el impacto. De esta manera, se podrá ganar unos 150 metros de trayecto soterrado, que sumados a los previstos en el trazado actual harían un total de aproximadamente 1.5 kilómetros. El último tramo antes del inicio de túnel se construirá en trinchera. Por último, se espera que toda la superficie de tramo soterrado se pueda revegetar y cultivar.